



Dot. realizacji projektu:

„Optymalizacja systemów zasilających napędy pracujące w transporcie morskim, drogowym albo kolejowym, które wykorzystują gaz naturalny w postaci skroplonej”, nr um.: POIR.01.01.01-00-0842/16-00

Zapytanie ofertowe nr HBR/1/2018

Tytuł zamówienia: zapytanie ofertowe na wybór Towarzystwa Klasyfikacyjnego, które przeprowadzi analizę zgodności paliwowego systemu LNG dla zastosowań drogowych.

Informacje o ogłoszeniu

I. Zamawiający:

REMONTOWA LNG SYSTEMS Sp. z o.o.

ul. Sobieskiego 42, 84-230 Rumia

NIP: 9580003970

REGON: 191056699

Osoba do kontaktu w sprawie ogłoszenia

Łukasz Bolewski, Tel.: 505 607 395

II. Miejsce i sposób składania ofert

Oferty można składać elektronicznie (skany podpisanych dokumentów) do końca dnia 19.10.2018r na adres: oferty@rls.rh.pl z tytułem "HBR/1/2018".

Oferta powinna być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy.

Tryb postępowania:

Postępowanie prowadzone jest w formie zapytania ofertowego i nie podlega przepisom Ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych.

Sposób upublicznienia zapytania ofertowego:

-www.bazakonkrecyjnosci.gov.pl

- na stronie Zamawiającego: <http://www.rls.rh.pl/> w zakładce Projekty B+R

III. Opis przedmiotu zamówienia

Skrócony opis przedmiotu zamówienia:

Zapytanie ofertowe dotyczy wyboru Towarzystwa Klasyfikacyjnego, które przeprowadzi analizę zgodności paliwowego systemu LNG dla zastosowań drogowych.

IV. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest wybór Towarzystwa Klasyfikacyjnego, które przeprowadzi analizę zgodności paliwowego systemu LNG dla zastosowań drogowych, niezbędną do realizacji projektu „Optymalizacja systemów zasilających napędy pracujące w transporcie morskim, drogowym albo kolejowym, które wykorzystują gaz naturalny w postaci skroplonej” nr um. PO IR.01.01.01-00-0842/16-00.

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wybór Towarzystwa Klasyfikacyjnego, które przeprowadzi analizę zgodności paliwowego systemu LNG dla zastosowań drogowych.

Projekt systemu samochodowego będzie obejmował nierdzewny zbiornik dwupłaszczowy z izolacją wielowarstwową w próżni, odparowywacz gazu, orurowanie i powszechnie dostępne na rynku zawory procesowe niezbędne do pracy systemu. W zakres projektu wchodzi powszechnie dostępne na rynku czujniki i sterowniki, które zostaną w obrębie projektu skonfigurowane. Dokumentacja do oceny zgodności będzie obejmować wszystkie niezbędne dokumenty w zakresie projektowania, wytwarzania i eksploatacji systemu. Projekt będzie realizowany zgodnie z Regulaminem nr 110 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, EN 1251 i przepisami tam powołanymi.

Proces projektowy będzie podzielony na następujące etapy:

1. Uzgodnienie dokumentacji dla partii prototypowej zbiornika i komponentów systemu,
2. Przeprowadzenie badań homologacyjnych na wytworzonej partii prototypowej,
3. Uzgodnienie dokumentacji na produkcję seryjną zbiorników, na które została udzielona homologacja.

W ramach oferowanej ceny Towarzystwo Klasyfikacyjne:

- przeprowadzi analizę zgodności z obowiązującymi normami dokumentacji paliwowego systemu LNG obejmującego dokumentację projektową oraz dokumentację typu systemu drogowego, ocenę analizy wytrzymałościowej, obliczeń zmęczeniowych, obliczeń metodą elementów skończonych,
- udostępni na bieżąco aktualizowane listy uznanych materiałów posiadające certyfikaty zatwierdzenia typu. Listy powinny obejmować wszystkie materiały niezbędne do produkcji systemu w tym materiały spawalnicze niezbędne do zrealizowania projektu,
- wykona analizę zgodności stanowisk do badań prototypów i obejmie analizę zgodności badania prototypów, zgodnie z wymaganymi przepisami,
- zapewni ocenę i weryfikację przygotowanych przez Zamawiającego procedur spawalniczych niezbędnych do budowy prototypowego samochodowego systemu LNG spełniających wszystkie odpowiednie normy i wymagania,
- zapewni weryfikację obliczeń i koncepcji produkcyjnych dla złożonych konstrukcji spawalniczych drogowego systemu LNG,
- zapewni ocenę, analizę i wskazanie właściwej, nieniszczącej metody testowania połączeń spawalniczych w celu zastosowania metody która będzie pozwalała na prawidłową produkcję i wdrożenie urządzenia do obrotu,
- zapewni bieżącą konsultację w trakcie całego procesu projektowego,
- wyniki oceny zgodności przedstawi w postaci raportu.

Koszty homologacji samochodowego systemu zasilania LNG zgodnie z R110 nie są objęte zapytaniem.



Kryteria dostępu:

Towarzystwo Klasyfikacyjne musi posiadać możliwość certyfikacji pełnego procesu projektowego i produkcyjnego i posiadać możliwość wystawienia homologacji projektowanego systemu.

Kod CPV

71630000-3

Nazwa kodu CPV

Usługi kontroli i nadzoru technicznego

Dodatkowe przedmioty zamówienia

71631000-0 Usługi nadzoru technicznego

71631400-4 Usługi nadzoru technicznego konstrukcji inżynierskich

Kategoria ogłoszenia: usługi

Podkategoria ogłoszenia: Usługi inne

V. Harmonogram realizacji zamówienia

Nieprzekraczalny termin realizacji zamówienia – 15 września 2020.

VI. Miejsce realizacji zamówienia

Województwo: Pomorskie, Powiat: Wejherowski, Miejscowość: Rumia

VII. Dodatkowe warunki

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany lub uzupełnienia treści Zapytania Ofertowego, przed upływem terminu składania ofert. Informacja o wprowadzeniu zmiany lub uzupełnieniu treści zapytania ofertowego zostanie opublikowana:

- na stronie Zamawiającego: <http://www.rls.rh.pl/> w zakładce Projekty B+R

- na stronie: www.bazakonkurencyjności.gov.pl

VIII. Ocena oferty

Kryteria oceny i opis sposobu przyznawania punktacji

Wybór najkorzystniejszej oferty nastąpi w oparciu o cenę netto za całość przedmiotu zamówienia.

Kryterium: Cena (C)*

Waga kryterium w %: 100%

Metoda oceny kryterium:

$(C_{\min} : C_{\text{bad}}) \times 100 \times 100\%$

Maksymalna ilość punktów do zdobycia: 100 punktów

gdzie:

C min - najniższa wartość zamówienia netto spośród ofert nieodrzuconych (PLN.)

C bad – wartość zamówienia netto ocenianej oferty



Uwaga: 1 % = 1 pkt

Maksymalna suma punktów: 100 punktów

Cena musi uwzględnić wszystkie wymagania niniejszego zapytania ofertowego oraz obejmować wszystkie koszty związane z terminowym i prawidłowym wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz warunkami i wytycznymi stawianymi przez Zamawiającego, odnoszącymi się do przedmiotu zamówienia.

IX. Wykluczenia

Z udziału w postępowaniu wykluczone są podmioty powiązane osobowo i kapitałowo z Zamawiającym. Przez powiązania kapitałowe lub osobowe rozumie się wzajemne powiązania między beneficjentem lub osobami upoważnionymi do zaciągania zobowiązań w imieniu beneficjenta lub osobami wykonującymi w imieniu beneficjenta czynności związane z przeprowadzeniem procedury wyboru wykonawcy a wykonawcą, polegające w szczególności na:

- a) uczestniczeniu w spółce jako wspólnik spółki cywilnej lub spółki osobowej,
- b) posiadaniu co najmniej 10% udziałów lub akcji, o ile niższy próg nie wynika z przepisów prawa lub nie został określony przez IZ w wytycznych programowych,
- c) pełnieniu funkcji członka organu nadzorczego lub zarządzającego, prokurenta, pełnomocnika,
- d) pozostawaniu w związku małżeńskim, w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa drugiego stopnia lub powinowactwa drugiego stopnia w linii bocznej lub w stosunku przysposobienia, opieki lub kurateli.

X. Wybór wykonawcy:

O wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający zawiadomi oferentów za pośrednictwem poczty elektronicznej w terminie 7 dni roboczych od wyboru najkorzystniejszej oferty.

XI. Załączniki

- Formularz ofertowy
- Deklaracja antykorupcyjna firmy REMONTOWA LNG SYSTEMS Sp. z o.o
- Wzór Oświadczenia o braku powiązań kapitałowych i osobowych
- Wzór umowy
- Wzór potwierdzenia zapoznania się z deklaracją antykorupcyjną